

Tour IV+V Peru

DER ABSOLUTE OFF-ROAD-TRIP

Dieses in der Welt einmalige Angebot richtet sich an den sportlichen Abenteuerer und Off-Road-Fan. Ausgerüstet mit bewährten Suzuki-Enduros vom Typ DR 400, fahren wir quer durch die peruanische Wüste oder auf kurvenreichen Bergstraßen auf den Spuren der Inkas.

Tour IV Peruanische Wüste:

Ausgangs- und Zielpunkt ist die Hauptstadt Lima. Begleitet von erfahrenen, deutsch- oder englisch-sprechenden Motocross-Fahrern, können Sie sich voll und ganz dem Genuß der Dünenfahrt und der Faszination der Landschaft hingeben. Keine Zwänge oder Verbote schränken Sie ein. Diese Tour dürfen Sie übrigens auch ohne gültigen Führerschein mitmachen! Nach etwa 200 kräftezehrenden Kilometern — entlang der Pazifikküste — locken am Abend kleine, gemütliche Hotels. Die Motorräder sind mit Spezialreifen ausgerüstet und werden täglich von einem Mechaniker gewartet. Im Notfall steht ein Begleitfahrzeug (das auch den Gepäcktransport übernimmt) auf der parallel zur Küste verlaufenden Panamericana bereit. Jeder Teilnehmer kann sich den Schwierigkeitsgrad seiner Strecke selbst aussuchen. Entweder gemütlich entlang der Sanddünen-Täler oder sportlich im Stil des 'hill climbing', wobei es gilt, Steilhänge von bis zu 150 Metern zu bezwingen.

Leistungen: Flug Frankfurt-Lima und zurück, Leih-Motorrad Suzuki DR 400 für 10 Tage inklusive Benzin und Versicherung, deutsch- oder englischsprachige Tourbegleitung, Gepäcktransport im Begleitwagen, Übernachtung in sauberen und komfortablen Hotels, Vollpension.

Termin: 21. 12. 1981 — 3. 1. 1982

Preis: DM 4995,—

Tour IV a: Leistungen wie bei Tour IV; zusätzlich noch zehntägige Flug/Bahnreise. Mit dem Flugzeug (moderne Düsenmaschinen der staatlichen Fluggesellschaften) geht es von Lima nach Cuzco. Mit der Eisenbahn fahren wir nach Machu Picchu, zum Titicacasee und nach Arequipa. Von dort aus erfolgt der Rückflug nach Lima. In Lima, Cuzco und Arequipa ist jeweils eine Hauptmahlzeit pro Tag im Preis inbegriffen.

Termin: 21. 12. 1981 — 13. 1. 1982

Preis: DM 6381,—

Tour IV b: Leistungen wie bei Tour IV; zusätzlich noch eine sechstägige Flug/Bahnreise. Mit dem Flugzeug von Lima nach Cuzco, per Bahn weiter nach Machu Picchu und zurück nach Cuzco, eine Rundfahrt durch die Stadt und in die Umgebung, Rückflug nach Lima, Rundfahrt in Lima und Umgebung. In Lima und Cuzco jeweils eine Hauptmahlzeit täglich.

Termin: 21. 12. 1981 — 7. 1. 1982

Preis: DM 5814,—

Tour V Hochanden:

Mit unserer 18tägigen Andentour können wir sicher den Traum vieler Motorradfahrer verwirklichen. Von Lima aus fahren wir mit den Suzuki-Enduros bis auf 4800 Meter Höhe in die majestätische Bergwelt. Wir lernen dabei die berühmtesten Inka-Städte, aber auch unsere Leistungsfähigkeit kennen. Oft führen nur spärlich befestigte Bergpfade in schwindelerregende Höhen. Hin und

Bis zu 150 Meter hohe Sanddünen in der peruanischen Wüste (Bild rechts). Blick über den Pazifischen Ozean, der hier dank des warmen Humboldt-Stroms ganzjährig zum Baden einlädt

wieder müssen wir auch mit Kälte und Nässe rechnen. Die einzelnen Etappen führen von Lima nach Huancayo, Ayacucho, Andahuaycas, Abancay, Cuzco, Machu Picchu, Titicacasee und Arequipa. Von dort bringt uns das Flugzeug zurück nach Lima.

Leistungen: Flug Frankfurt-Lima und zurück, sowie Flug Arequipa-Lima, Leih-Motorrad Suzuki DR 400 für 18 Tage inklusive Benzin und Versicherung, deutsch- oder englischsprachige Tourbegleitung, Gepäcktransport im Begleitwagen, Übernachtung in sauberen und komfortablen Hotels, Vollpension.

Termin: 3. 8. 1981 — 23. 8. 1981

Preis: DM 5995,—

